

步骤 6. 检查是否重新设置了故障诊断代码。

问题: 是否设置了故障诊断代码 **B1570、B1571、B1572、
B1573、B1574、B1575、B1576、B1577、B1578、
B1579 或 B1581?**

是: 更换 SRS-ECU (参阅 [P.52B-176](#))。

否: 疑似间歇性故障 (参阅第 00 组, 如何处理
间歇性故障 [P.00-15](#))。

故障诊断代码 U1073: BUS OFF (总线断开)**▲ 注意**

如果 SRS-ECU 中设置了故障诊断代码 **U1073**, 则诊
断 CAN 主总线。

▲ 注意

更换 ECU 时, 一定要确保输入和输出信号电路正
常。

故障判断

如果 SRS-ECU 停止 CAN 通信 [BUS OFF (总线
断开)], 然后再通过将点火开关转到 “LOCK”
(OFF) 位置恢复通信, 则会设置故障诊断代码
U1073。

故障症状解释

可能是线束或插接器端子松动、腐蚀或损坏, 或是端
子被推回到插接器中, 或可能是 SRS-ECU 发生故
障。

可能的原因

- 插接器或线束发生故障
- SRS-ECU 发生故障

诊断程序**步骤 1. 诊断 M.U.T.-III CAN 总线。**

使用 M.U.T.-III 诊断 CAN 总线。

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 2。

否: 修理 CAN 总线 (参阅第 54D 组, 诊断
[P.54D-14](#))。

步骤 2. 检查是否重新设置了故障诊断代码。

再次检查是否设置了故障诊断代码。

- (1) 清除故障诊断代码。
- (2) 点火开关: 由 “LOCK” (OFF) 位置转到
“ON”
- (3) 完成时, 检查确认未重新设置故障诊断代码。

问题: 检查结果是否满意?

是: 存在间歇性故障, 如一个或几个插接器接触
不良或断路 (参阅第 00 组, 如何处理间歇
性故障 [P.00-15](#)。)

否: 更换 SRS-ECU。完成时, 检查确认未重新
设置故障诊断代码。

故障症状检查表

M1524003401261

故障	检查程序编号	参考页
M.U.T.-III 与 SRS-ECU 之间无法进行通信。	1	P.52B-161
供电电路系统	2	P.52B-162
将点火开关转到 “ON” 位置 (发动机停机) 时, SRS 警告灯未点亮。	3	P.52B-165
将点火开关转到 “ON” 位置之后, SRS 警告灯 未在约 7 秒内熄灭。	4	P.52B-167