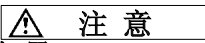


步骤 6. 检查是否重新设置了故障诊断代码。

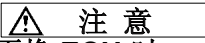
问题：是否设置了故障诊断代码 **B1570**、**B1571**、**B1572**、**B1573**、**B1574**、**B1575**、**B1576**、**B1577**、**B1578**、**B1579** 或 **B1581**？

- 是： 更换 SRS-ECU （参阅 [P.52B-176](#)）。
- 否： 疑似间歇性故障 （参阅第 00 组，如何处理间歇性故障 [P.00-15](#)）。

故障诊断代码 **U1073**： **BUS OFF** （总线断开）



如果 **SRS-ECU** 中设置了故障诊断代码 **U1073**，则诊断 **CAN** 主总线。



更换 **ECU** 时，一定要确保输入和输出信号电路正常。

故障判断

如果 **SRS-ECU** 停止 **CAN** 通信 [**BUS OFF** （总线断开）]，然后再通过将点火开关转到 “**LOCK**” （**OFF**）位置恢复通信，则会设置故障诊断代码 **U1073**。

故障症状解释

可能是线束或插接器端子松动、腐蚀或损坏，或是端子被推回到插接器中，或可能是 **SRS-ECU** 发生故障。

可能的原因

- 插接器或线束发生故障
- **SRS-ECU** 发生故障

诊断程序

步骤 1. 诊断 **M.U.T.-III CAN** 总线。

使用 **M.U.T.-III** 诊断 **CAN** 总线。

问题：检查结果是否正常？

- 是： 转到步骤 2。
- 否： 修理 **CAN** 总线 （参阅第 54D 组，诊断 [P.54D-14](#)）。

步骤 2. 检查是否重新设置了故障诊断代码。

再次检查是否设置了故障诊断代码。

- (1) 清除故障诊断代码。
- (2) 点火开关：由 “**LOCK**” （**OFF**）位置转到 “**ON**”
- (3) 完成时，检查确认未重新设置故障诊断代码。

问题：检查结果是否满意？

- 是： 存在间歇性故障，如一个或几个插接器接触不良或断路 （参阅第 00 组，如何处理间歇性故障 [P.00-15](#)。）
- 否： 更换 **SRS-ECU**。完成时，检查确认未重新设置故障诊断代码。

故障症状检查表

M1524003401261

故障	检查程序编号	参考页
M.U.T.-III 与 SRS-ECU 之间无法进行通信。	1	P.52B-161
供电电路系统	2	P.52B-162
将点火开关转到 “ ON ” 位置 （发动机停机）时， SRS 警告灯未点亮。	3	P.52B-165
将点火开关转到 “ ON ” 位置之后， SRS 警告灯未在约 7 秒内熄灭。	4	P.52B-167